

Dnr: TSF 2026-1847 – Remiss avseende föreskrifter om utökade däckkrav för mopeder klass I och II

Publicerad: 1 april 2026

Remissperiod: 1 april – 31 augusti 2026

Transportstyrelsen har idag publicerat ett remissförslag gällande ändringar i föreskrifter om tekniska krav för mopeder klass I och II. Förslaget omfattar införandet av utökade krav på däckens egenskaper vid varierande väglag.

Bakgrund

Enligt sammanställningar från olycksdatabasen STRADA har antalet singelolyckor med mopeder ökat under perioden 2023–2025. I en betydande andel av fallen har bristande väggrepp identifierats som bidragande orsak, särskilt vid övergång mellan torra och fuktiga vägbanor.

Mot denna bakgrund har Transportstyrelsen utrett möjligheten att införa mer enhetliga krav på däckutrustning för mopeder.

Föreslagna föreskriftsändringar

- Införande av krav på åretruntgodkända däck för samtliga mopeder
- Miniminivå för däckens mönsterdjup och gummiblandning
- Rekommenderad användning av dubbdäck vid körning på vägavsnitt med varierande friktion
- Utökad kontroll vid flygande inspektioner samt periodisk tillsyn

Tekniska specifikationer (utdrag)

- Däck ska uppfylla klassificering motsvarande "M+S" eller likvärdig standard
- Dubbar får förekomma utan säsongsbegränsning vid användning på moped
- Särskild hänsyn ska tas till stabilitet vid hastigheter över 30 km/h

Myndighetskommentar

"Förslaget syftar till att öka trafiksäkerheten genom att minska risken för förlorat väggrepp vid plötsliga väderförändringar."

Fortsatt handläggning

Efter avslutad remissperiod kommer inkomna synpunkter att sammanställas. Beslut i ärendet beräknas kunna fattas under första kvartalet 2027, med ett eventuellt ikraftträdande den 1 juli 2027.

Notering

I bilaga 3 behandlas även särskilda krav för modifierade mopeder. Bilagan publiceras separat den 1 april.